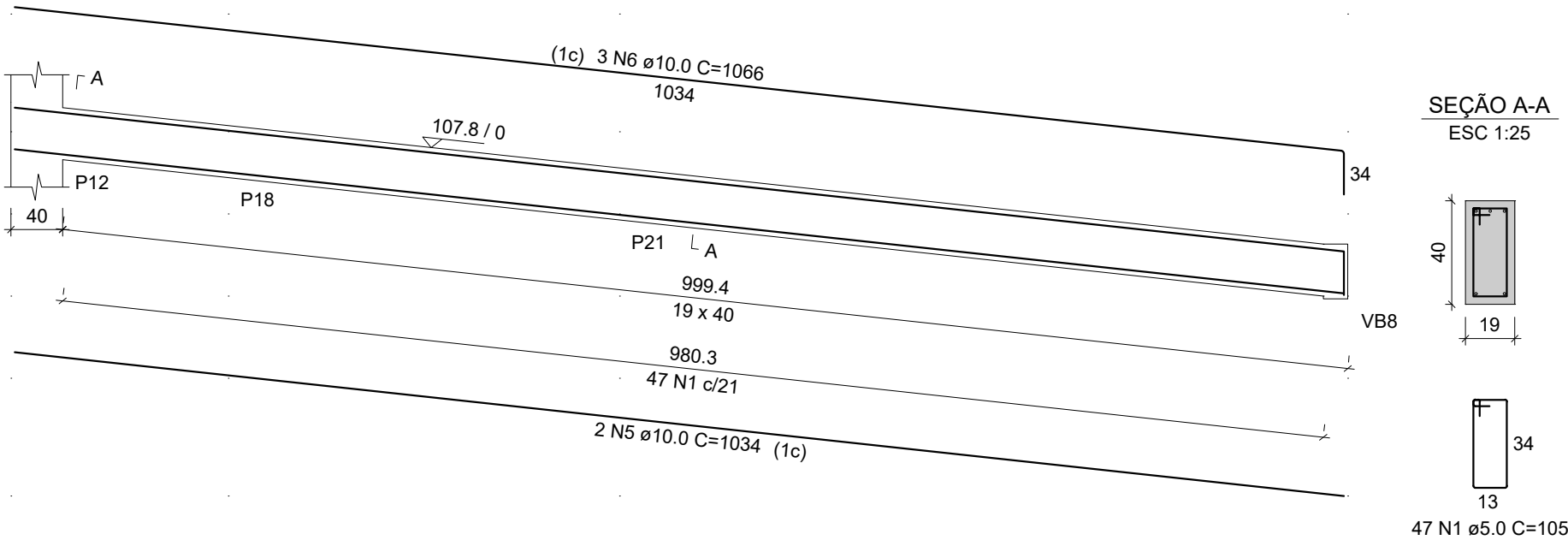


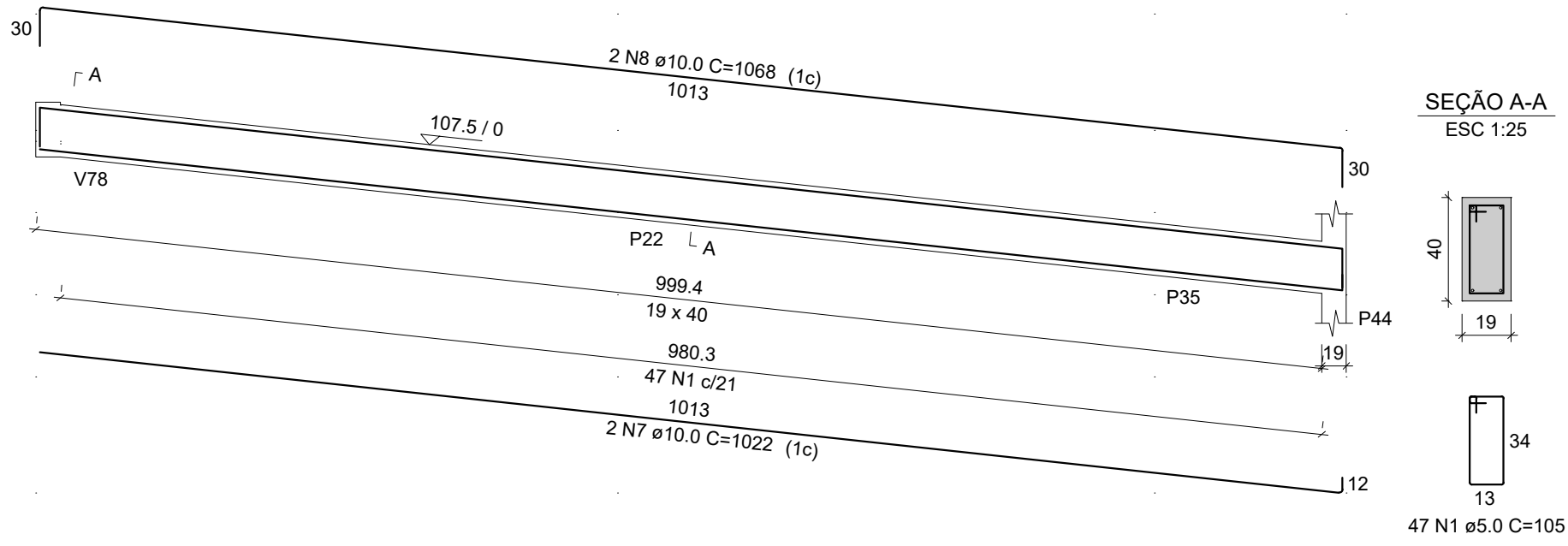
V82

ESC 1:50



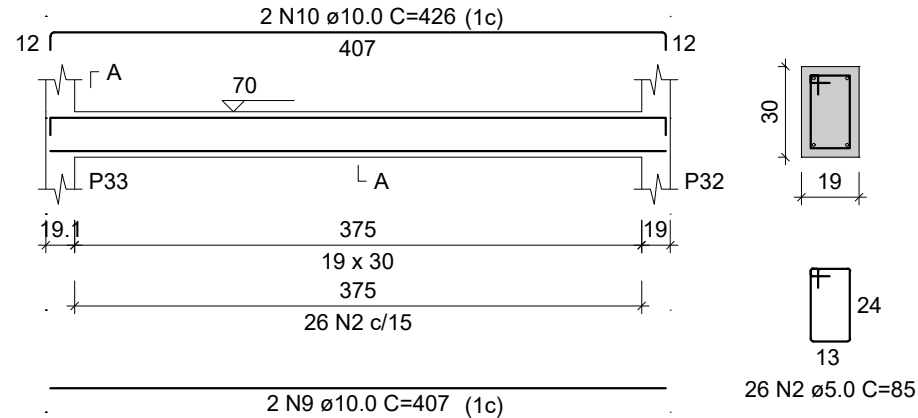
V83

ESC 1:50



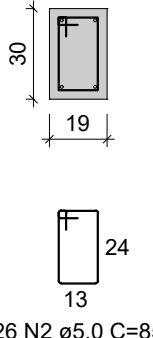
V84

ESC 1:50



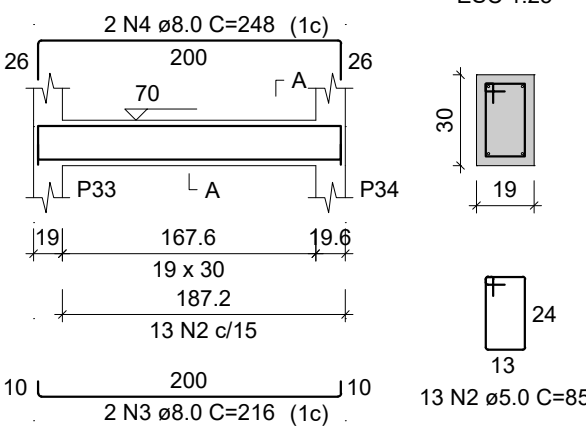
SEÇÃO A-A

ESC 1:25



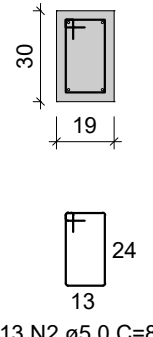
V85

ESC 1:50



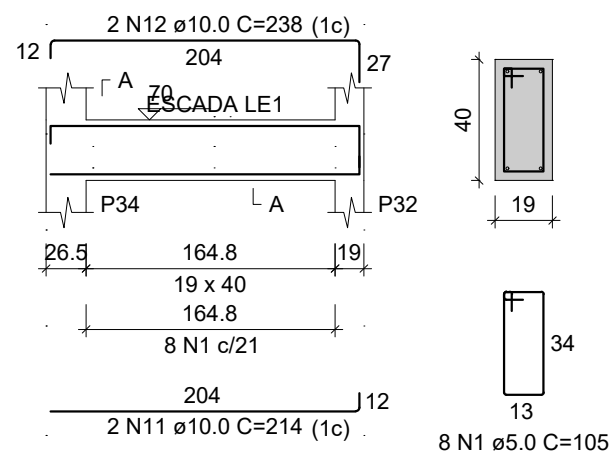
SEÇÃO A-A

ESC 1:25



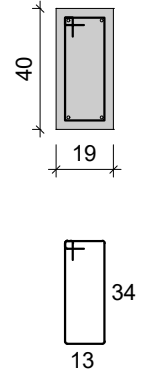
V86

ESC 1:50



SEÇÃO A-A

ESC 1:25



RELAÇÃO DO AÇO

V82 V85		V83 V86		V84	
AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA60	1	5.0	102	105	10710
	2	5.0	38	85	3315
CA50	3	8.0	2	216	432
	4	8.0	2	248	496
	5	10.0	2	1034	2068
	6	10.0	3	1066	3198
	7	10.0	2	1022	2044
	8	10.0	2	1068	2136
	9	10.0	2	407	814
	10	10.0	2	426	852
	11	10.0	2	214	428
	12	10.0	2	238	476

RESUMO DO AÇO

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	QUANT + 10% (Barra)	PESO + 10% (kg)
CA50	8.0	120.2	9.3	1
CA60	5.0	140.3	12	81.5

PESO TOTAL
(kg)

CA50 85.5
CA60 23.8

Volume de concreto (C-25) = 1.95 m³

Área de forma = 22.21 m²

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG

OBRA:

CENTRO DE REFERÊNCIA DE EDUCAÇÃO E CULTURA

LOCAL:

RUA ATRATINO VITOR DE OLIVEIRA ESQUINA
COM A RUA ADRIANO CAMPOS PEREIRA

PROJETO:

PROJETO ESTRUTURAL

TÍTULO:

DETALHAMENTO DAS ARMADURAS DAS VIGAS
DO PAVIMENTO TIPO 1

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

PROPRIETÁRIO:

ALLAN CARDOSO DE MELO
ENGENHEIRO CIVIL
CREA MG 329116/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE DIVINO/MG
CNPJ: 18.114.272/0001-88

OBSERVAÇÃO:

A referida obra foi licitada em várias etapas sendo a I parte- toda a infraestrutura da obra até a laje piso, e a II parte- toda a construção do pavimento nível térreo (que está sendo realiza no momento desta notificação), sendo a III parte ou mais no que se refere aos pavimentos superiores ainda serão licitados para a realização.

Ao iniciarmos os serviços foi constatado que toda a infraestrutura da obra foi realizada em descumprimento com o que foi licitado em que tange a locação das colunas gerando uma descontinuidade das colunas e deteriorando a condição de estabilidade e rigidez da estrutura em um todo, em conversa com o responsável técnico da Prefeitura Municipal de Divino, a mesma informou que devido a existência de uma galeria abaixo, houve a necessidade de realocar as colunas do que havia sido previsto no projeto inicial. Atentando-se a isso no decorrer da execução dos serviços foi constatado por parte da nossa equipe técnica que devido ao desalinhamento das colunas a estrutura de laje de concreto armada moldada in loco apresenta uma melhor performance, ao invés da laje pré-moldada conforme havia sido prevista inicialmente. Tudo isso visando a otimização da estrutura, melhor rigidez e desempenho

ESCALA:

INDICADA

DATA:

JULHO/ 2024

FRANCHA:

05/05